ZEEKO
KITEBOOK 2011
ZEEKO
ALL STYLES
NO COMPROMISE

SOMMAIRE

INTRODUCTION / LES PRODUITS ZEEKO 3

KRUSH 2011 4
- Introduction 5
- Mise en couleurs 6
- Bridage 6
- Réglages 7
- Comportement et feeling en barre 7
- Surfaces disponibles et spécificités 8
- Plages d'utilisation / Plages de vent recommandées 9

NOTUS 2011 10
- Introduction 11
- Mise en couleurs 12
- Bridage 12
- Réglages 13
- Comportement et feeling en barre 13
- Surfaces disponibles et spécificités 14
- Plages d'utilisation / Plages de vent recommandées 15

ONE PUMP ZEEKO 16

RENFORTS ET CONSTRUCTION 17

E.R.A Version 2 18
- Fonctionnement 19
- Mode d'emploi 20

BARRE 2011 21
- Généralités 22
- Description 23

BHOOT 2011 27
- Généralités 28
- Equipement 30
- SX 32
- CL 33
- XL 34

LES PRODUITS ZEEKO

Depuis 3 ans, les produits ZEEKO offrent des performances ultra polyvalentes aux riders de tout niveau et de tout style.

En 2011, le team R&D de ZEEKO, mené par Nicolas Caillou vous propose 2 gammes d'ailes pour 2 styles de pratique différents : «CHOISIS TON CAMP».

L'arrivée de la KRUSH permet aux riders freestyle et vagues de s'exprimer pleinement avec une aile optimisée pour ces pratiques.
Tandis que les riders plus orientés freeride vont retrouver la NOTUS qui, depuis 3 générations maintenant, offre des performances incomparables.

Le reste de l'équipement ZEEKO profite également de toute l'attention du team R&D : la gamme de planche BHOOT 2° génération et la ZEEKO barre 2011 sont optimisées au maximum pour s'adapter aux différentes pratiques et propose les dernières innovations ZEEKO (ERA 2, accastillage particulier selon la taille de la planche, etc ...)

KRUSH 2011

KRUSH by ZEEKO

Depuis 3 années les Notus de ZEEKO offrent des performances ultra polyvalentes aux riders de tout niveau et de tout style.

En 2011, dans le but de répondre à une demande spécifique orientée freestyle et vagues, le team R&D sort une nouvelle gamme : la KRUSH. La Krush est une aile nouvelle génération : - sa forme C-shape est adaptée à la pratique freestyle (dehooké, sauts aile basse) - son bridage SANS POULIES ajusté et renforcé permet un feeling dans les vagues et un contrôle du depower incomparables.

En navigation, la Krush garde un bordé / choqué progressif : cela permet de planer comme avec une Notus mais ses caractéristiques en navigation déhookée ou dans les vagues marquent sa différence. Le kite est plus réactif et plus joueur, avec une très bonne maniabilité (réglable sur l'aile). Le temps de réponse de l'aile est minimum et le kite reste stable pendant les mooves déhookés.

Ces caractéristiques en font un kite plus hardcore que la Notus, destiné aux riders intermédiaires et expérimentés, pour une approche du freestyle et du wave-riding encore plus fine.

La Krush ne compte pas de 5° ligne. On trouve 5 lattes recentrées vers l'oreille (meilleur aérodynamisme) : le flapping est réduit, l'aile est plus rigide, augmentant la réactivité du kite.

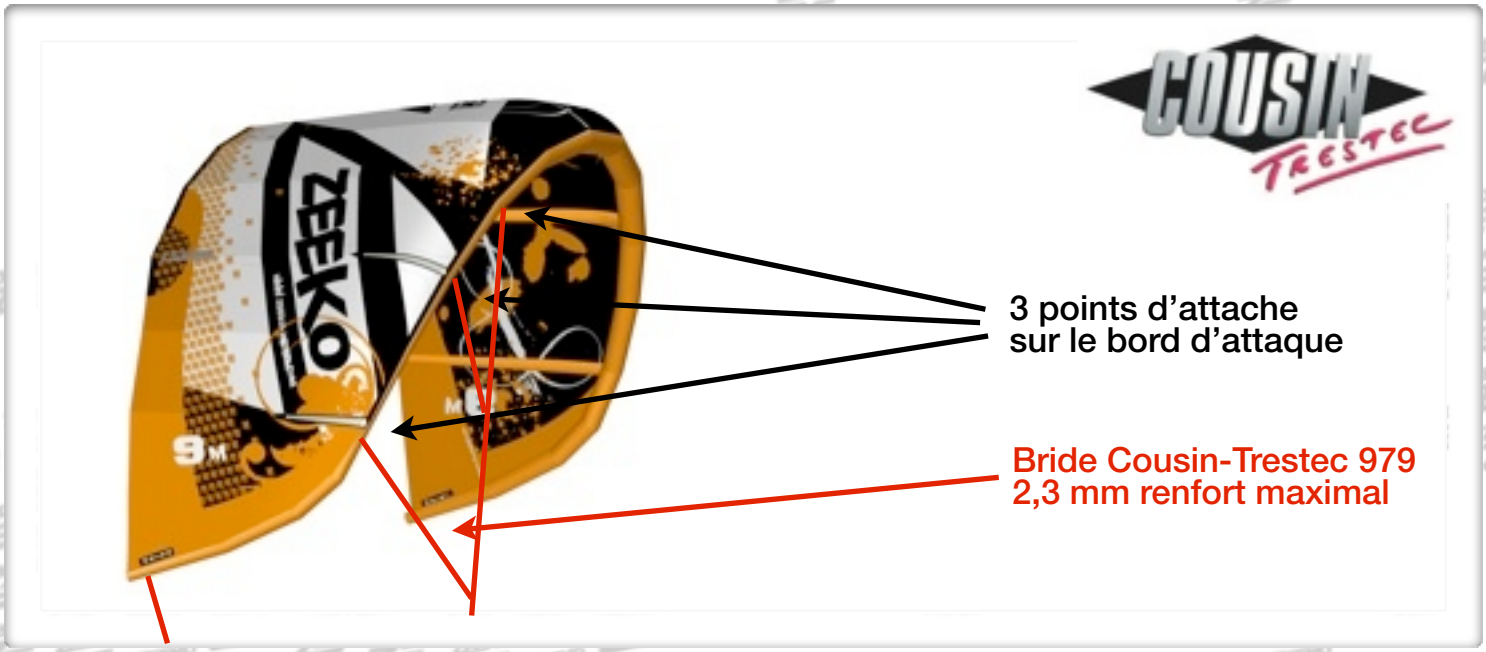
MISE EN COULEURS

BRIDAGE ZEEKO

BRIDAGE SANS POULIES
La KRUSH possède une forme plus refermée (plus C-Shape). Dès lors, nous avons pu supprimer les poulies sur le kite.
Ce bridage est simplifié (3 points) et renforcé optimisant encore la réactivité de l'aile.

Chaque partie du bridage est spécifique afin de s'adapter aux contraintes qu'elle reçoit.
Simplicité, solidité et efficacité pour ce bridage, marque de fabrique de ZEEKO KITES.

Le bridage et les lignes sont équipés de connecteurs avec système anti-inversion.



ALL STYLES
NO COMPROMISE

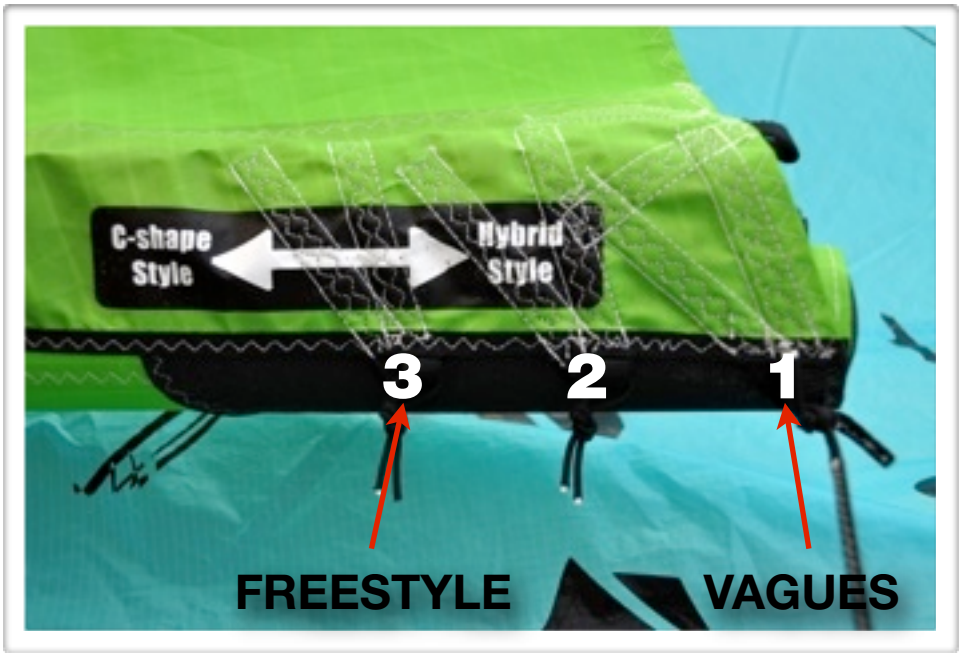
REGLAGES DE L'AILE

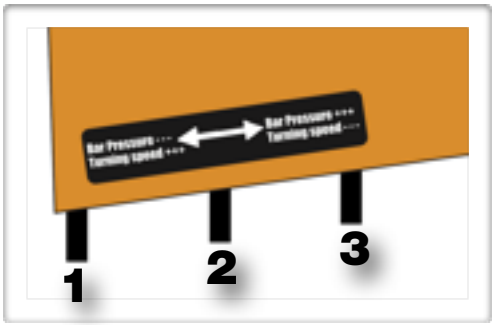
Le passage du comportement C-shape au comportement Hybride/SLE se fait rapidement grâce aux réglages présents sur l'aile.

Ces réglages permettent de régler la maniabilité, la présence en barre et les performances souhaitées en déhooké.

En vagues : Réglage Hybrid Style (virages plus courts, moins de présence en barre).

En freestyle : Réglage C-shape (plus de pop, bordé/choqué plus efficace, plus de présence en barre).





1 : hybrid style
bar pressure ---
turning speed +++

2 : intermédiaire

3 : c-shape style
bar pressure +++
turning speed ---

COMPORTEMENT ET FEELING EN BARRE

La KRUSH offre d'excellentes performances en navigation : une maniabilité accrue même pour les grande surfaces et un compromis réactivité / rigidité inégalé.
Le kite est stable, absorbe les rafales : le confort en navigation est maximal.

Sa pression en barre est assez légère, parfaitement équilibrée entre la traction dans la barre et dans le harnais : suffisamment léger pour une navigation confortable, mais suffisamment présent pour garder un pilotage très intuitif (vous savez toujours où se trouve votre aile).
Grace aux différents réglages, la pression en barre est ajustable : avec la KRUSH, c'est l'aile qui s'adapte à votre style de ride, et non l'inverse !

La prise en main est immédiate et ce, quelque soit l'aile utilisée auparavant. La rigidité incroyable de la KRUSH fait que l'aile réagit aux moindres sollicitations de la barre, procurant une sécurité et un confort de navigation hors du commun.

ALL STYLES
NO COMPROMISE

KRUSH 7 / 9 / 12m

L'AILE FREESTYLE / WAVE
La KRUSH 2011 est une aile très ludique, qui vous apportera un gros niveau de performances. Non seulement performante en wave-riding et freeride, l'équipe R&D a particulièrement développé ses performances en freestyle et déhooké. L'aile s'adapte à votre style de navigation, et permet de tenter toutes les figures en totale sécurité.

FREESTYLE NEW SCHOOL : L'aile ne surborde pas et produit une traction constante. Son comportement en déhooké est facile à gérer, son pop explosif et les passages de barre (handle pass) facilités.
KITELOOP : L'aile «respire» pendant le loop et ressource à la fin, permettant un atterrissage plus doux et plus de sensations et de sécurité dans le vent fort.
FREESTYLE OLD SCHOOL : la Krush sustente bien plus qu'une NOTUS : vous montez plus haut, et restez plus longtemps en l'air.
VAGUES : sa maniabilité, sa stabilité, son depower et la possibilité de redécoller instantanément (système E.R.A.) font de la KRUSH une aile parfaitement adaptée au wave-riding.

Même si ce n'est pas son programme initial, les bons riders apprécieront également la KRUSH en freeride grâce à son comportement très sain dans les conditions de vent difficiles, sa large plage d'utilisation, et son confort de navigation.

LE CHOIX DES TAILLES EST CLAIR
Chaque surface est pensée et dessinée séparément afin de répondre aux contraintes spécifique qu'elle impose. Les ratios des 3 surfaces sont indépendants et optimisés en fonction des conditions de vent.
La KRUSH possède des oreilles plus larges que la notus, ce qui lui permet d'être plus maniable et réactive.

La 12m conserve un bon fond de puissance, et est dédiée aux vents modérés. Très joueuse pour sa surface, elle offre la possibilité de se déhooker très facilement ; on retrouve alors un kite doté d'une maniabilité proche de celui d'une 9m ordinaire.

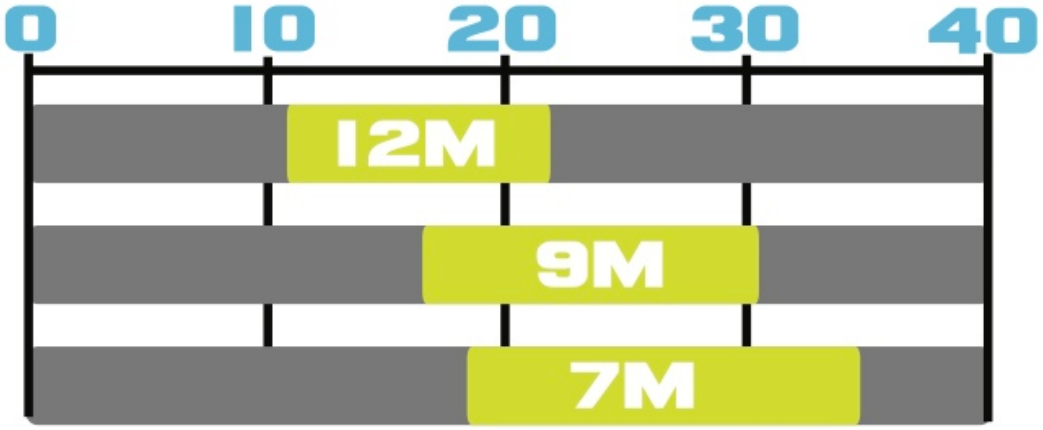
La 9m est destinée à des vents + forts et irréguliers. Elle possède un équilibre et un contrôle qui lui permettent d'envoyer fort en tout facilité, une référence.

Enfin, **la 7m** est une aile pour le vent fort et rafaleux. Elle est prévisible dans le vent fort. Le feeling en barre permet de situer avec précision son kite sans avoir à la regarder : la navigation se fait en toute sécurité.

PLAGE DE VENT

Les KRUSH sont des ailes avec une importante plage de vent grâce à un excellent fond de puissance et un confort incomparable dans leur plage haute ; en effet on navigue avec des ailes plus petites pour un même vent donné.
D'autre part, grâce à la Zeeko bar, il est possible de jouer avec les longueurs de lignes pour étendre encore cette plage de vent.

Valeurs moyennes pour un rider de 75 kg équipé d'une planche 135x40



12M² = 12 - 22 nds
9M² = 17 - 32 nds
7M² = 19 - 35 nds

ATTENTION : Ces valeurs sont données à titre indicatif et dépendent de plusieurs paramètres.

Décaler la plage de vent de 3 noeuds par tranche de 15 kg.
Par ex : Pour un rider de 60 kg, la plage de vent de la 12m devient 9 - 19 noeuds.
Pour un rider de 90 kg, la plage de vent de la 9m devient 20 - 35 noeuds.

ALL STYLES
NO COMPROMISE

NOTUS 2011

NOTUS by ZEEKO

Ce nouveau millésime se place dans la tendance CrossOver installée depuis le début de la saison avec la KRUSH, une aile polyvalente avec une forte influence Freestyle.

La NOTUS 3° génération se distingue de la KRUSH par son influence Freeride.
Pour 2011, la NOTUS s'allège avec seulement 3 lattes. Les oreilles ont été élargies pour réduire la pression en barre et gagner en réactivité. La NOTUS s'offre un nouveau profil aérodynamique qui améliore la remontée au vent de l'aile. Le profil a été affiné sur la partie avant, le diamètre du bord d'attaque réduit.
Il en résulte une aile plus explosive, plus joueuse et plus légère, le tout sans sacrifier à la solidité de l'aile.

Ces évolutions font de la NOTUS une aile parfaite pour le freeride, la race mais aussi et surtout la vague.

Enfin, la Notus profite des dernières innovations ZEEKO: one pump indestructible, ERA (easy relaunching assistant) 2nde génération, et une barre révolutionnaire avec un réglage de la longueur de bordé choqué en navigation, pression en barre customisable, feeling direct.

ALL STYLES
NO COMPROMISE

MISE EN COULEURS

BRIDAGE ZEEKO

On retrouve le bridage spécifique ZEEKO, avec seulement 3 points d'attache sur le bord d'attaque, permettant une meilleure pénétration dans l'air et un compromis réactivité / rigidité inégalé.
Une seule poulie est présente de chaque côté du bridage.
Chaque partie du bridage est spécifique afin de s'adapter aux contraintes qu'elle reçoit.
Simplicité, solidité et efficacité pour ce bridage, marque de fabrique de ZEEKO KITES.

Le bridage et les lignes sont équipés de connecteurs avec système anti-inversion.

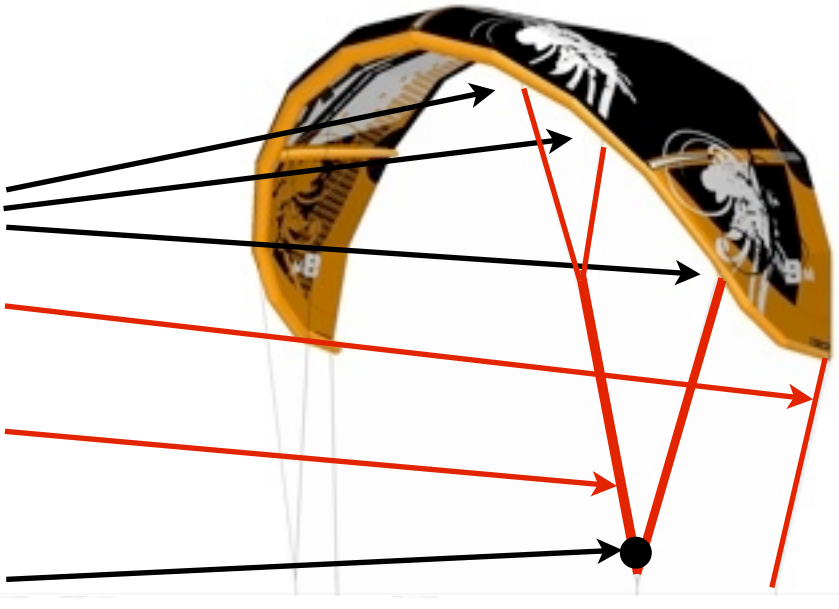
COUSIN TRESTEC

3 points d'attache
sur le bord d'attaque

Bride Cousin-Trestec 979
2,3 mm renfort maximal

Bride passant dans la poulie :
bride renforcée dynestar 3mm
(amovible, taille unique pour
toutes les surfaces d'ailes)

1 seule poulie
de chaque côté
du bridage



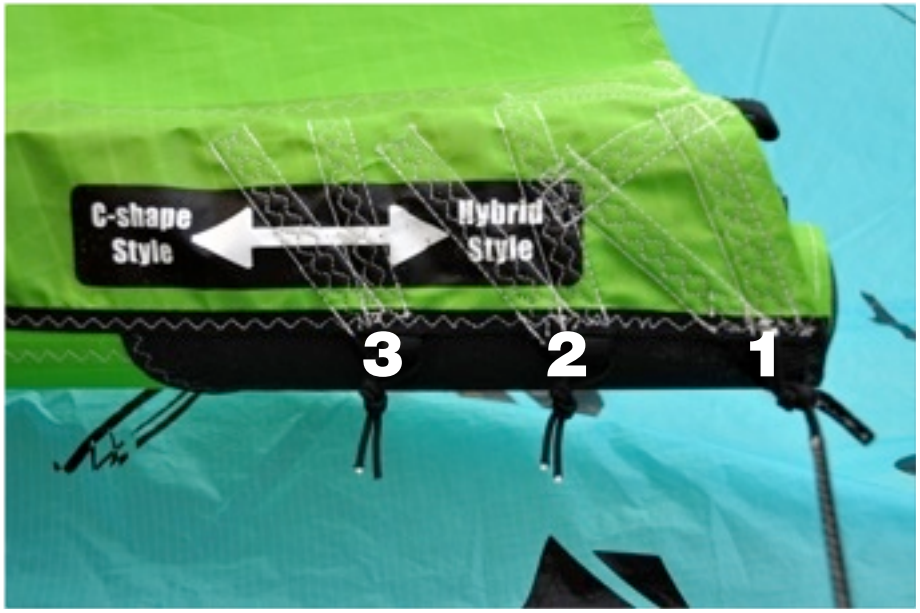
ALL STYLES NO COMPROMISE

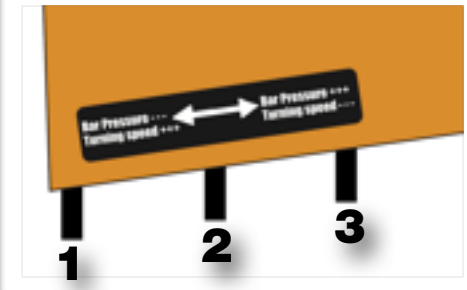
REGLAGES DE L'AILE

Il est possible de modifier le comportement des Notus en déplaçant la bride arrière.
Des connecteurs (1, 2 ET 3 SUR LES PHOTOS) sont fixés pour permettre un changement ultra rapide de comportement.

Plus la bride arrière est avancée (vers le connecteur 3) et plus l'aile s'assagit, idéal pour les riders en progression et l'entraînement en dehooké : la présence en barre augmente pour avoir plus d'appui et le surbordage est quasi impossible.

En reculant au maximum la bride arrière (vers le connecteur 1), une autre aile se révèle : une aile maniable, légère en barre, idéale pour la navigation sportive et le waveriding.
C'est le réglage préféré du team ZEEKO pour les kiteloops.





1 : hybrid style
bar pressure ---
turning speed +++

2 : intermédiaire

3 : c-shape style
bar pressure +++
turning speed ---

COMPORTEMENT ET FEELING EN BARRE

Cette année, la structure de la Notus comporte 3 lattes au lieu de 5 : on gagne en poids et en stabilité.
Le profil de l'aile évolue : moins creux sur l'avant, impliquant une meilleure remontée au vent.
Les oreilles sont plus larges offrant plus de maniabilité et moins de pression en barre.

D'un point de vue général, l'aile gagne en nervosité, explosivité et maniabilité, la rendant extrêmement efficace dans les vagues.
La NOTUS 3 conserve ses qualités d'exception en freeride et race grâce à son nouveau profil aérodynamique.

ALL STYLES NO COMPROMISE

NOTUS 5,5 / 7 / 9 / 10 / 12m

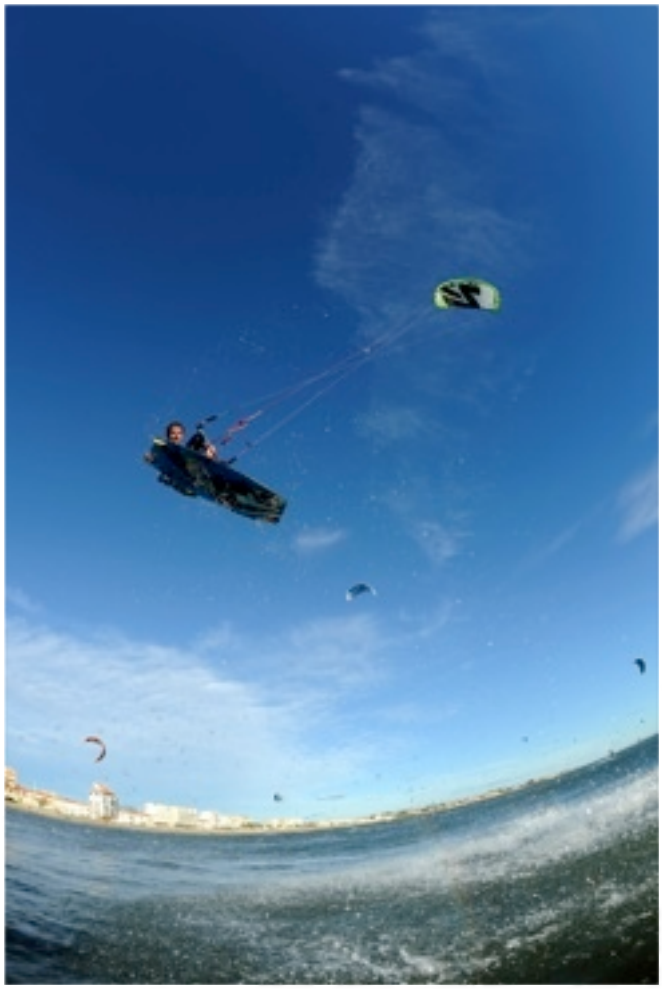
L'AILE FREERIDE / WAVE / RACE
La Notus est le kite qui a fait le succès de Zeeko pour sa première année.
Cette aile au profil exclusif procure une puissance à bas régime parmi les plus importantes du marché, tout en restant contrôlable en plage haute.
Chaque surface est pensée et dessinée séparément afin de répondre aux contraintes spécifique qu'elle impose. Le design de chaque surface est indépendant et optimiséen fonction des conditions de vent.

Le point fort de la NOTUS a toujours été sa POLYVALENCE.
Performante en freeride et race depuis la première génération, l'équipe R&D s'est particulièrement concentrée sur ses performances en vagues.

Sa sustentation et son lift en font une arme redoutable pour les manoeuvres old-school.

Son depower, sa remontée au vent exceptionnelle ainsi que sa plage basse permettent des performances inégalées en freeride.

Enfin, sa stabilité, sa réactivité et sa maniabilité offrent un tout nouvel horizon à la pratique du wave-riding.

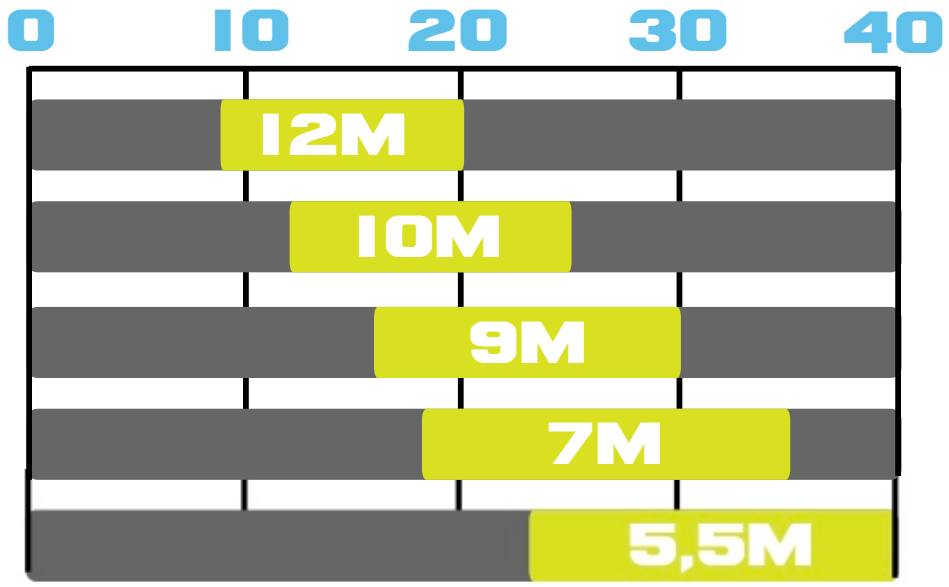


ALL STYLES
NO COMPROMISE

PLAGE DE VENT

Les Notus sont des ailes avec une importante plage de vent grâce à un excellent fond de puissance et un confort incomparable dans leur plage haute ; en effet on navigue avec des ailes plus petites pour un même vent donné.
D'autre part, grâce à la Zeeko bar, il est possible de jouer avec les longueurs de lignes pour étendre encore cette plage de vent.

Valeurs moyennes pour un rider de 75 kg équipé d'une planche 135x40



12M² = 9 - 20 nds
10M² = 12 - 25 nds
9M² = 16 - 30 nds
7M² = 18 - 35 nds
5M² = 23 - max

ATTENTION : Ces valeurs sont données à titre indicatif et dépendent de plusieurs paramètres.

Décaler la plage de vent de 3 noeuds par tranche de 15 kg.
Par ex : Pour un rider de 60 kg, la plage de vent de la 10m devient 9 - 22 noeuds.
Pour un rider de 90 kg, la plage de vent de la 9m devient 19 - 33 noeuds.

ALL STYLES
NO COMPROMISE

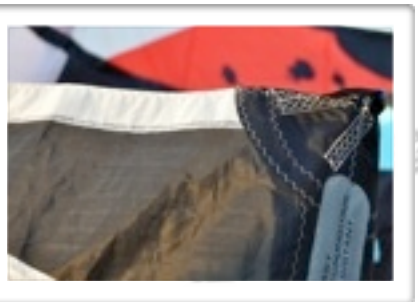
GONFLAGE ONE-PUMP

La NOTUS 3 garde le même système de gonflage externe en un point unique, le plus fiable du marché. Il est également facile à changer.
Il est possible de compartimenter les lattes et le bord d'attaque grâce aux pinces prévues à cet effet.

Le gonflage de l'aile s'effectue à partir de la valve INFLATE équipée d'un anti-retour, tandis qu'une valve simple DEFLATE permet un dégonflage rapide.

RENFORTS & CONSTRUCTION

On retrouve la même qualité de fabrication des précédentes générations NOTUS.
L'aile possède un maximum de renforts positionnés aux points critiques, cela rend le kite solide tout en restant léger.
Il en résulte un stabilité inégalée, marque de fabrique du bureau d'étude R&D depuis de nombreuses années.



2 poches velcro sont placées à l'intérieur de chaque oreille. Ce système permet de passer en un clin d'oeil de 24m à 20m de lignes. Il suffit de déconnecter puis d'y insérer les rallonges de lignes. Elles sont dotées d'un velcro qui referme la poche sur tout son long. Cependant, leur usage est fortement déconseillé pour Carte Bleue et clefs de voiture !

ALL STYLES NO COMPROMISE

Easy Relaunching Assistant (V2)

FONCTIONNEMENT

E.R.A EASY RELAUNCHING ASSISTANT

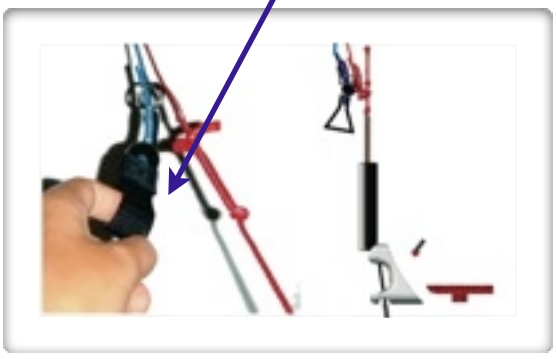
La forme de l'aile permet un redécollage en toutes circonstances.
Il suffit de tirer sur un arrière ou d'attendre que l'aile se positionne automatiquement en bord de fenêtre pour redécoller instantanément.
La Krush conserve le système de redécollage ERA v2 de série sur toutes les surfaces, déjà présent sur les Notus.

Dans une pratique freestyle, comme au milieu d'une grosse session de vague, il est important de pouvoir compter sur un redécollage facile et rapide afin de passer moins de temps dans l'eau.
Le système ERA 2° génération, permet un redécollage encore plus rapide, idéal pour la compétition et l'entrainement en freestyle. La version 2 est mieux intégrée, ce qui vous permettra de redécoller en toute sérénité et ce avec un système optimisé.

Connexion ERA V2
Sur l'arrière de la latte gonflable

ERA V2 passe dans l'oreille de l'aile

Poignée ERA



UTILISER LES AILES ZEEKO SANS LE SYSTEME ERA :

- Détacher la bride bleue du bord de fuite et l'insérer dans une des poches velcro.
- Connecter la ligne bleue au-dessus de la boucle de la bride arrière, connecter la ligne arrière sur cette bride, puis serrerla ligne bleue au-dessus de la tête d'alouette.

MODE D'EMPLOI

ACTIONNER LE SYSTÈME E.R.A :
L'aile doit être positionnée face au rider, bord d'attaque contre la surface de l'eau.
La barre doit être relâchée pour choquer l'aile.
Il suffit à ce moment de tirer sur la poignée reliée à la ligne bleue E.R.A, située près de la barre au niveau d'un des 2 arrières.
La ligne E.R.A va tirer elle-même sur la latte gonflable à laquelle elle est reliée, tout en créant un creux plus important que celui de l'aile, améliorant sa prise au vent.
L'aile pivote sur elle-même jusqu'à ce que le bord d'attaque soit face au ciel, puis redécolle instantanément.

Lâcher la barre

Tirer simplement sur la poignée ERA

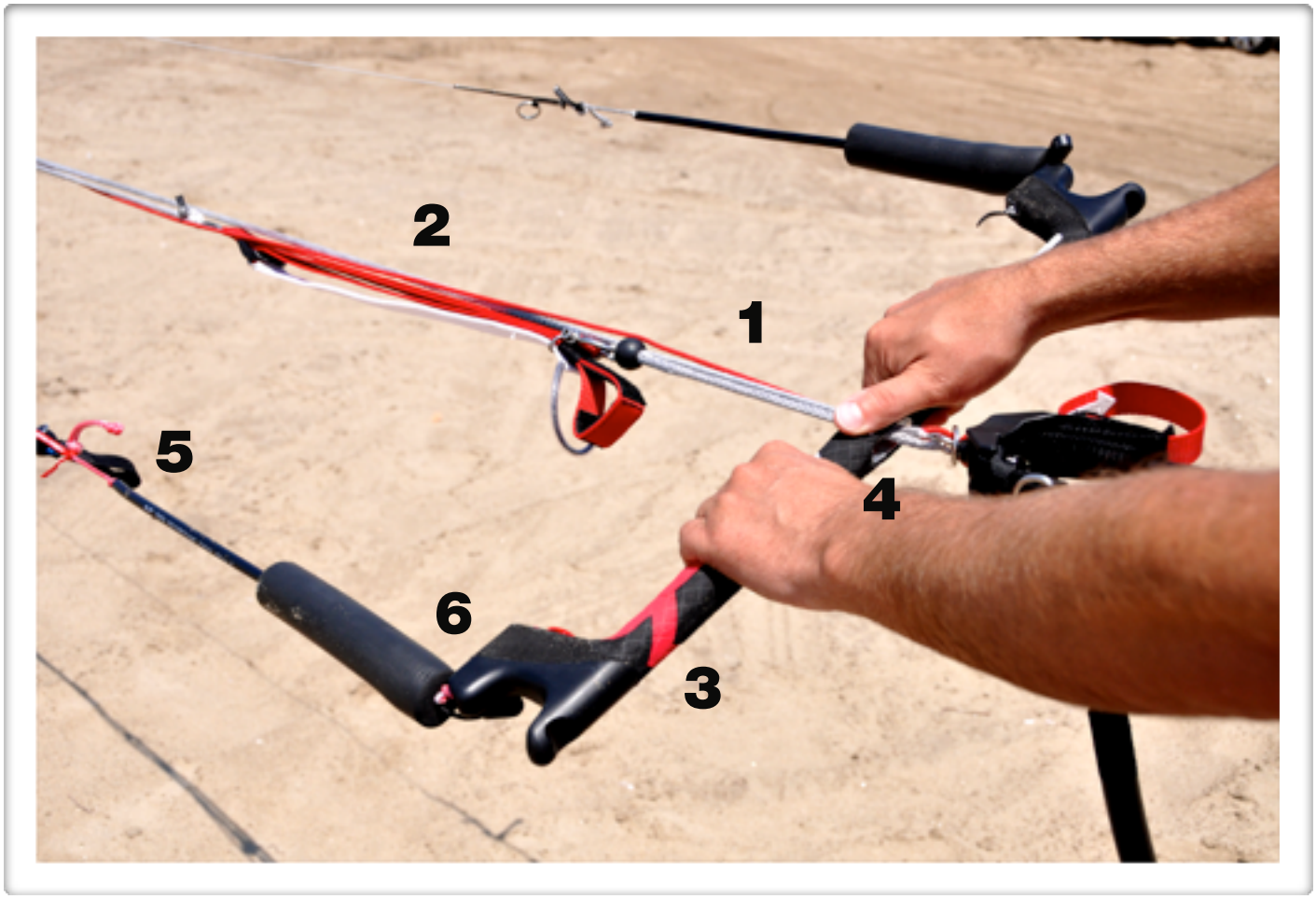
Reprendre l'aile lorsque celle-ci est en l'air

BARRE 2011

GENERALITES

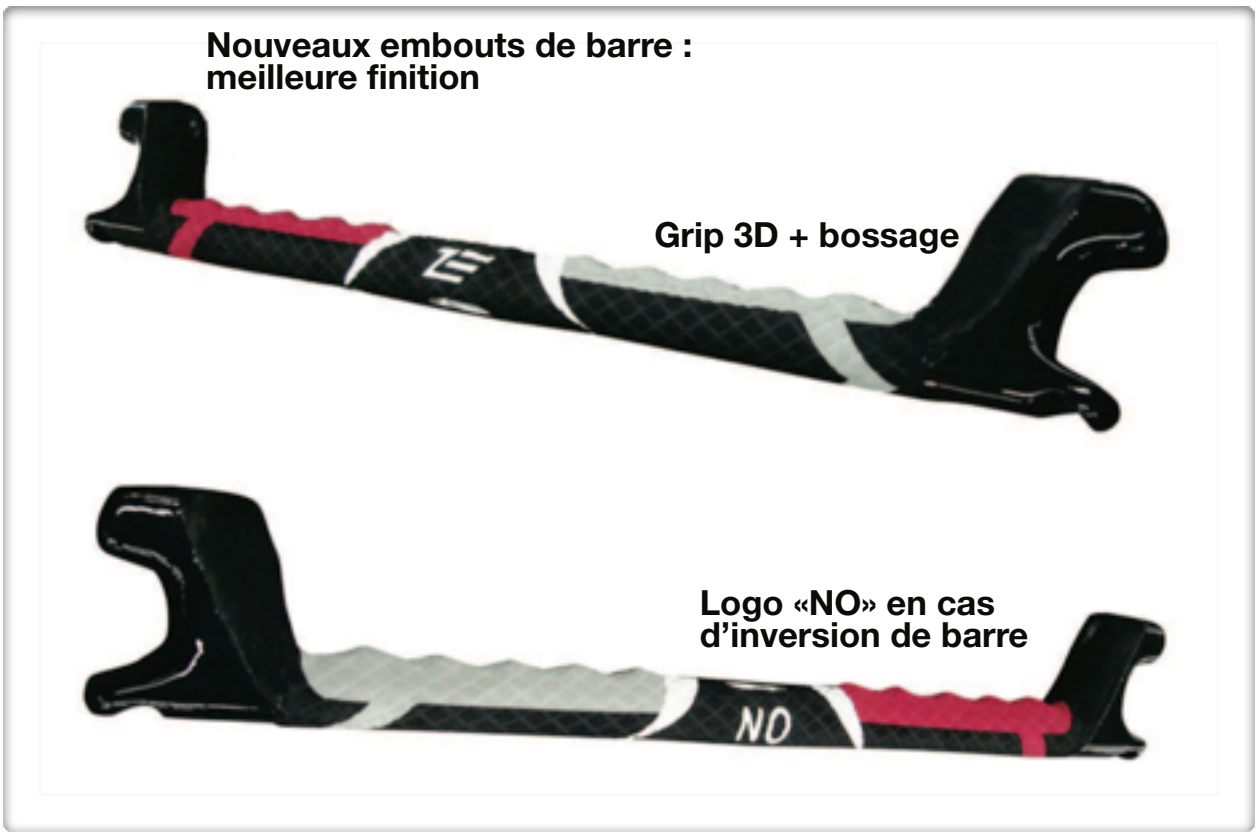
La ZEEKO BAR 2011 est fournie avec les ailes NOTUS et KRUSH (en option), livrée avec la ligne E.R.A (déconnectable). 1 seule barre convient à toutes les tailles de la gamme ZEEKO.

Elle peut également s'adapter sur les autres ailes du marché à condition que ces dernières aient les lignes avant et arrière de même longueur.
Attention : vérifier la compatibilité des systèmes d'anti-inversion des lignes.
Toutes les dernières innovations sont réunies sur la barre exclusive ZEEKO.



1 : Bout' réglable en longueur et en navigation
2 : Sangle de réglage facile et précise
3 : Nouveau grip 3D avec relief
4 : Nouveau trou de barre : meilleure glisse
5 : Poignée E.R.A
6 : Barre réglable en larguer 46 / 54 cm

La Zeeko bar possède un diamètre modéré pour une meilleure préhension.
La barre est équipée d'un nouveau grip 3D, optimisé pour un maximum d'adhérence et une prise en main ferme pour le dehooké.
La gauche et la droite sont différenciées respectivement en rouge et en gris.
Le même code couleur est repris sous la barre, pour reconnaître le sens de pilotage lorsque celle-ci est au dessus de la tête.
Si la barre est malgré tout prise à l'envers (grip rouge dans la main droite), alors un logo «NO» est visible.



DESCRIPTION

NOUVELLE PIECE CENTRALE
La pièce centrale de la barre est 100% nouvelle. Réalisée en alliage d'aluminium, elle permet une glisse parfaite des bout's dans la barre. Le contrôle de l'aile en est optimisé.

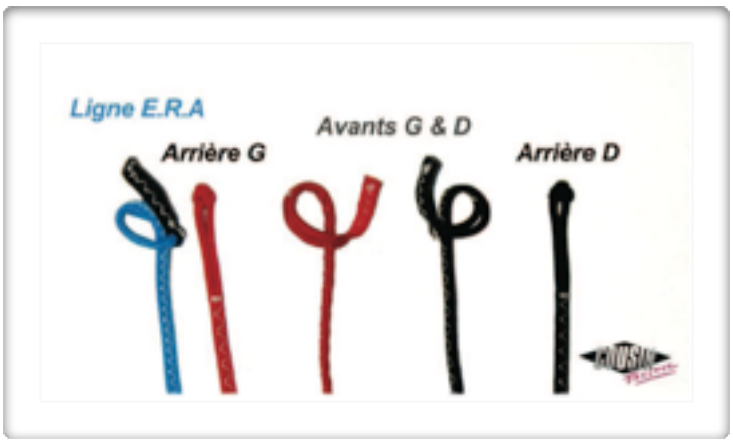
E.R.A
Le système inédit E.R.A (amovible) est fourni avec chaque barre Zeeko. Pour le déclencher, une poignée est à portée de main, au niveau d'un des 2 arrières, au-dessus des boudins de flottaison.

(CF ERA V2 page 18)

LIGNES ET RALLONGES
Livrée avec des lignes Cousin-Trestec haute qualité, il est possible d'utiliser la barre Zeeko en 20m ou 24m de lignes grâce aux rallonges fournies.

Avec ces 2 longueurs de lignes, vous augmentez la plage de vent des ailes. Les différentes longueurs de lignes permettent de trouver le meilleur feeling en fonction des conditions de navigation et du style de ride :
- Les 24 m de lignes optimisent les sauts, la puissance et la stabilité
- Les 20 m favorisent le waveriding, une navigation plus dynamique et une tenue dans le vent fort exceptionnelle.

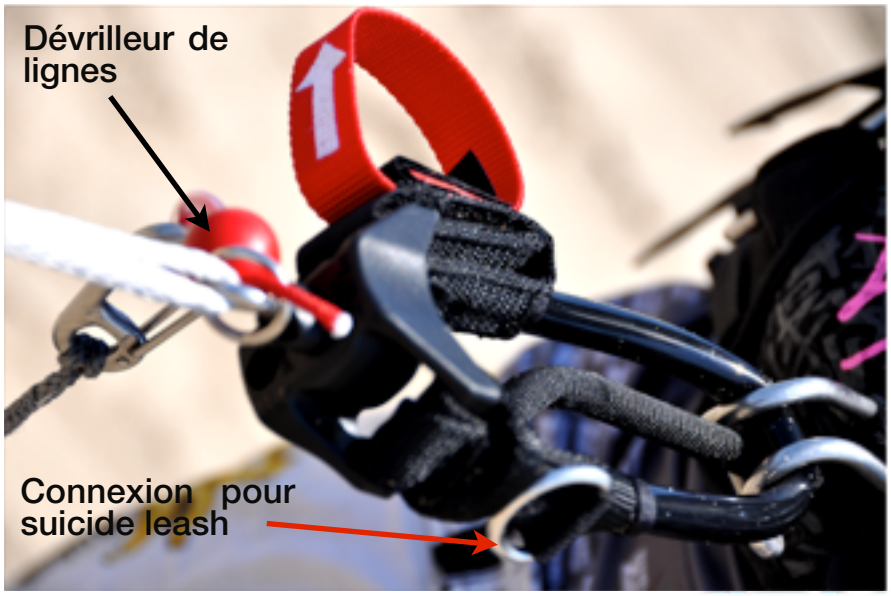
Le passage d'une configuration à l'autre est rapide grâce aux têtes d'alouettes et aux poches velcros situées à l'intérieur de chaque oreille des ailes ZEEKO.
Les lignes sont de couleurs différentes et des détrompeurs sur les avants / arrières permettent d'éviter toute erreur de connexion.



LARGEUR DE BARRE
Grâce à ces 2 réglages (46/54cm), la Zeeko bar s'adapte aussi bien aux grandes surfaces qu'aux petites. Le passage d'un réglage à l'autre est facile et rapide.
L'embout de barre est construit dans un alliage de composites. Ses extrémités ont été arrondies pour un meilleur toucher. Un grip spécifique permet de protéger les mains lors de figures engagées.
Un élastique est intégré pour éviter aux lignes de s'accrocher sur les embouts et pour maintenir les lignes lorsque celles-ci sont enroulées sur la barre.

SANGLE DE REGLAGE
Une nouvelle sangle de réglage encore plus facile d'utilisation et plus fiable vient compléter la Zeeko bar. On retrouve les velcro évitant que les sangles ne volent au vent.

TCOUTCH AMOVIBLE
Le tchoutch peut être tournée pour une utilisation déhookée.



LARGUEUR VELCRO
Simple et fiable d'utilisation
Droitier / Gaucher

BOUT' DE BORDE CHOQUE REGLABLE EN NAVIGATION
L'innovation de l'année 2011.
Zeeko introduit un réglage de la longueur du bout' de bordé choqué en navigation.
Ce nouveau système remplace à la fois une butée et permet de régler la hauteur de sangle à volonté. Ainsi, dans les vagues, il faut un grand bordé-choqué, également pour progresser.
Pour les petits gabarits ou le freestyle, un court bordé-choqué est primordial. La barre ZEEKO 2011 est **la seule barre du marché permettant ce réglage** en navigation.

REDUIRE LA LONGUEUR DU BORDE CHOQUE

AUGMENTER LA LONGUEUR DU BORDE CHOQUE

BHOOT 2011

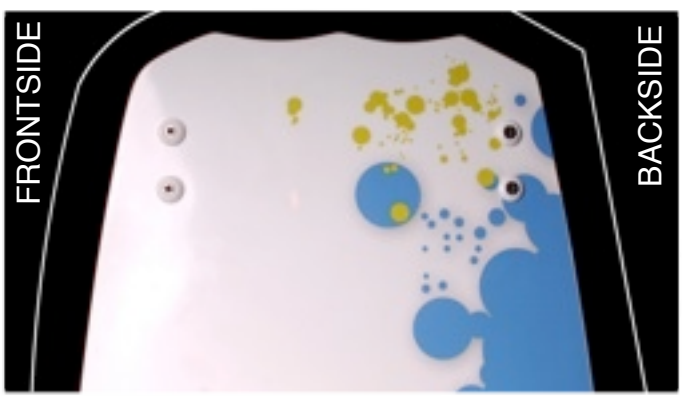
Bhoot BY ZEEKO

Pour cette année, la BHOOT, board polyvalente de ZEEKO KITES, se décline en une gamme complète de 3 tailles.
Adaptée à tous les styles de navigation, chacun des 3 modèles de la BHOOT a été développé spécifiquement en fonction de sa taille et de son programme.
Grâce à un shape unique et un équipement ultra performant, la BHOOT permet de progresser aussi bien en freestyle, dans le vent léger, ou en wave-riding.

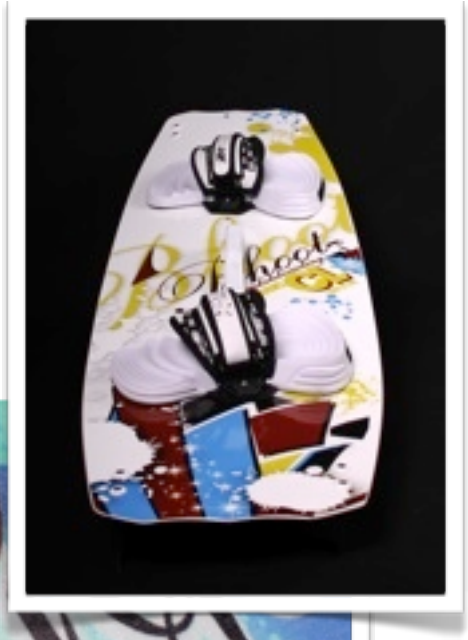
SHAPE

La BHOOT possède un outline asymétrique : la carre frontside est plus ronde que la carre backside.
Cette configuration permet un meilleur feeling en frontside pour le wave-riding et en backside pour le freestyle.

Le scoop de la board est tendu entre les pieds pour favoriser le départ au planning en navigation à plat, et plus courbé sur les extrémités pour un maximum de confort.



Le pont est épuré. Finition brillante.
Au niveau de la carène, on retrouve un concave au milieu permettant un meilleur départ au planning.
La carène est plate sur les extrémités de la board : les réceptions de sauts sont plus faciles, la navigation est plus confortable.
Un nouveau revêtement apparaît sur la carène et accentue la glisse de la board.



CONSTRUCTION

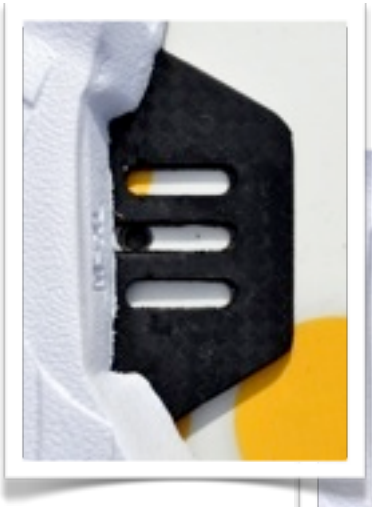
La Bhoot bénéficie d'une toute nouvelle construction : un mix bois / pvc.
Le noyau est un noyau hybride mixte PVC/Bois assurant à la Bhoot un excellent rapport solidité / légèreté.
En effet, on obtient une réduction de 25% du poids par rapport à la 1ère génération de Bhoot.
La board est dotée de renforts carbone par bande larges de 3cm sur 1m de longueur. Ceci accentue encore plus l'effet de pop lors des sauts aile basse.
Les rails sont constitués d'un matériau flex (elastic silicone resin) utilisé pour sa solidité.

Equipement

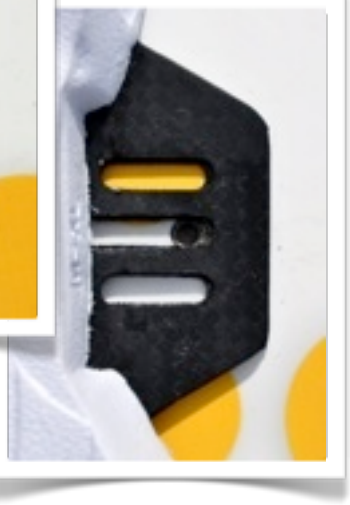
La Bhoot est fournie avec une paire de pads 3D réglables en profondeur, des straps réglables faciles à monter et une poignée ergonomique.
L'ensemble du kit d'équipement pèse 1,1 kg.

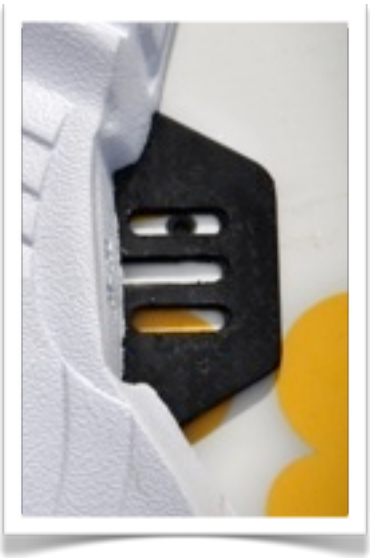
PADS

Ce sont des pads 3D ergonomiques et légers, moulés au niveau du talon (anti dérapant), avec un grip au niveau des orteils pour une meilleure accroche.
Les trous d'insert permettent de régler le placement des pads :
- droite / gauche : ajustement du stance,
- avant / arrière : pour les petits pieds, il suffit de reculer les pads pour une action plus efficace au crantage. Et inversement pour les grands pieds !

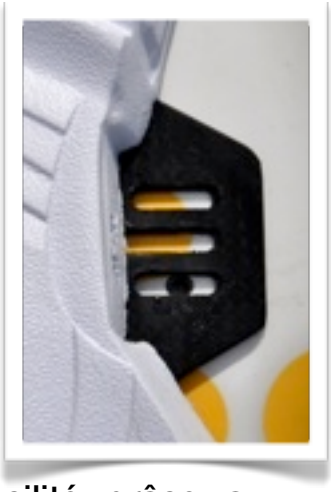


CONFIGURATION DROITE / GAUCHE



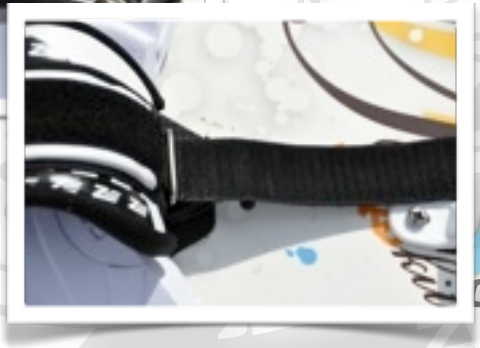


CONFIGURATION AVANT / ARRIERE



STRAPS

Ils sont réglables grâce à 2 velcros, englobants tout le coup de pied et asymétriques : plus larges à l'intérieur du pied.



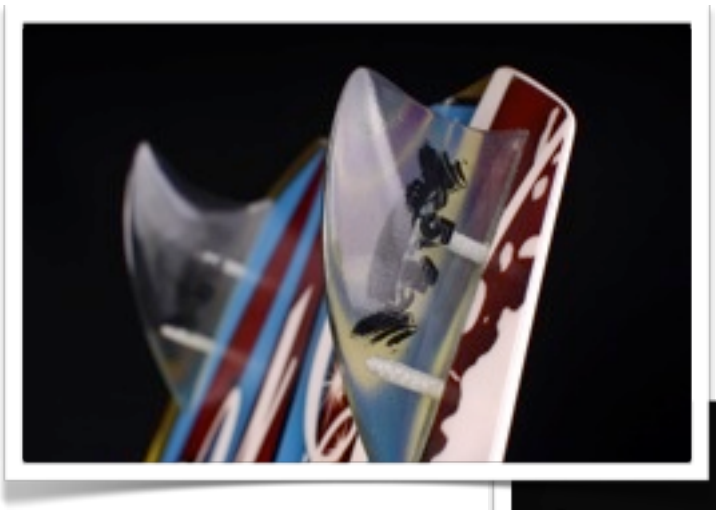
FIXATION

Le vissage est facilité grâce aux pièces plastiques préformées.

AILERONS

Les ailerons sont en fiberglass, matériau offrant un très bon rapport poids / solidité.
Le vissage se fait à 2 vis, fournies avec cuvettes.

Zeeko optimise les performances de la Bhoot au maximum en proposant un jeu d'ailerons spécifique pour chaque taille de board.



SX

FREESTYLE BOARD

131 X 39

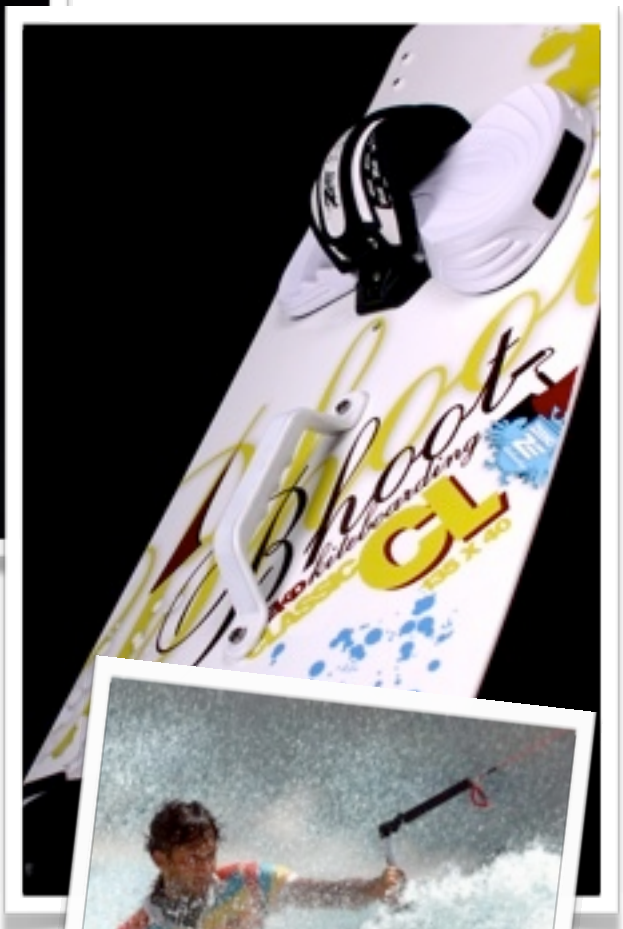
La SX est la board pur freestyle de la gamme.
Poids nue : 1,9 kg
AILERONS: 4 x 5,4 cm

CL

CLASSIC 135 X 40

FREESTYLE / FREERIDE BOARD

La CL est la board polyvalente de la gamme : freestyle / freeride.
Poids nue : 2,2 kg
AILERONS : 3 x 5,4 cm
+ 1 x 7 cm
L'aileron de 7 cm se place sur la carre frontside, côté bottom turn. Il donne plus de puissance dans les vagues lors du bottom turn.



ALL STYLE
NO COMPROMISE

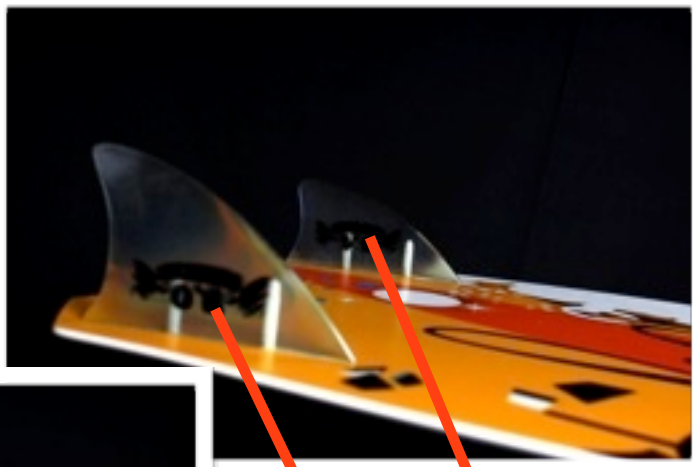
XL

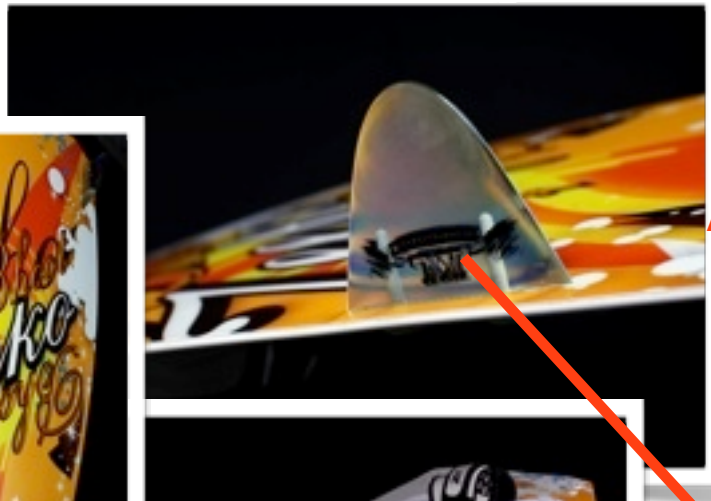
FREERIDE / LIGHT WIND BOARD

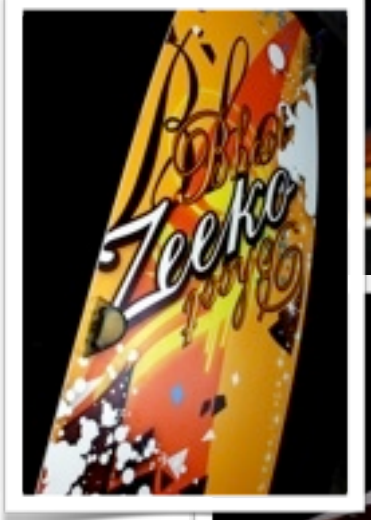
140 X 45

La XL est la board spécial petit temps / freeride de la gamme.
Poids nue : 2,5 kg
AILERONS : 2 x 5,4 cm (carre frontside) : moins de trainée,
+ 2 x 7 cm (carre backside) : plus d'accroche,
+ 1 x 7 cm : (aileron central, carre backside) : meilleure remontée au vent.

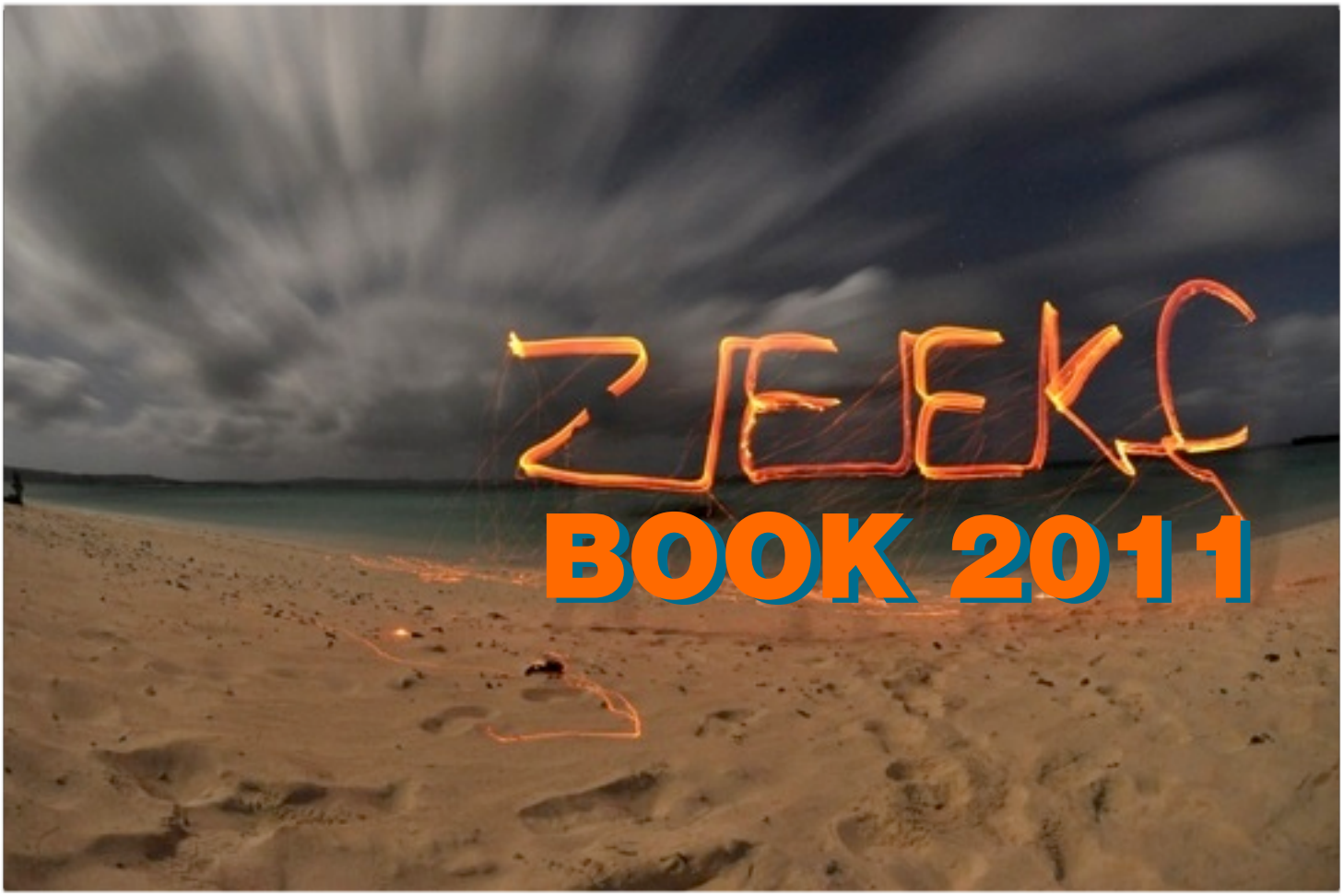
L'aileron central permet d'optimiser encore plus la plage basse de la planche. Dans du vent léger, il permet plus d'accroche, une remontée au près à basse vitesse.
La navigation se fait plus à plat pour profiter de l'action de l'aileron central. Si le vent augmente, il suffit de retirer l'aileron et on retrouve le feeling d'une petite board.







ALL STYLES
NO COMPROMISE



ZEEKO

ALL STYLES NO COMPROMISE

Réalisation : Mel Carle
Crédit Photos : Sharkeye/Reload Prod, Olivier Blondel, Anthony Ponge & Mel Carle
ZEEKO KITES 2011 / www.zeeko-kites.com / Contact : contact@zeeko-kites.com